



WIR MACHEN MEHR.



Der Drehgestellmessstand dient zur Bestimmung von Radaufstandskräften und zur geometirischen Vermessung von Drehgestellen. Die beweglichen Prüfzylinder sind mit Kraft-/Weg-Messeinrichtungen ausgerüstet. Dadurch kann bei verschiedensten Drehgestellen und Belastungen die Radlastverteilung geprüft werden. Weitere Messaufgaben können aus Kontrolle der Achsabstände, der Radrücken-Abstände und verschiedenster Drehgestell-Einbaumasse bestehen.

Bachelor-/Masterarbeit

# Entwicklung eines Programms zur Bestimmung der Ausgleichsbeilagen in der Federung von Drehgestellen im Messstand

#### **DEINE AUFGABE**

- Einarbeitung in die Arbeitsweise von Drehgestellmessständen
- Analyse vorhandener Methoden zur Bestimmung der Beilagen
- Methodische Entwicklung eines mathematischen Modells zur Berechnung der Ausgleichsbeilagen
- Erstellung eines Programms zur Bestimmung der Beilagen vorzugsweise im Visual Basic
- Verifizierung der Berechnung und des Programms
- Dokumentation der Ergebnisse

## **WAS BIETEN WIR:**

- Flexible Arbeitszeiten
- Mobiles Arbeiten möglich
- Individuelle Einarbeitung und Onboarding
- Enge fachliche Betreuung
- Eigenverantwortliches Arbeiten in einem agilen Projektumfeld
- Monatliche Vergütung

#### **DEIN PROFIL:**

- Abschlussphase Bachelor-/Masterstudiengang Maschinenbau, Mechatronik oder vergleichbare Richtung
- Kommunikativ, arbeitest gern im Team und hast eine gute Auffassungsgabe
- Hast Spaß an der Messtechnik und beherrschst die Techniken des wissenschaftlichen Arbeiten
- Qualitätsbewusste, selbstständige, strukturierte und zielorientierte Arbeitsweise
- Erfahrungen im Umgang mit Visual Basic und MS-Office

## **DEINE ANSPRECHPARTNER:**

Fachliche Fragen: Martin Holländer, Leiter BT -Engineering-Mechanik

Rund um die Bewerbung: Stefanie Schönheit, Leiterin Personalwesen

WINDHOFF Bahn-und Anlagentechnik GmbH Hovestraße 10 | 48431 Rheine Tel: +49 5971 58-0 | E-Mail: karriere@windhoff.de

www.windhoff.de

# Wir haben Dein Interesse geweckt?







