



WIR MACHEN MEHR.



Der Drehgestellmessstand dient zur Bestimmung von Radaufstandskräften und zur geometrischen Vermessung von Drehgestellen. Die beweglichen Prüfzylinder sind mit Kraft-/Weg-Messeinrichtungen ausgerüstet. Dadurch kann bei verschiedensten Drehgestellen und Belastungen die Radlastverteilung geprüft werden. Weitere Messaufgaben können aus Kontrolle der Achsabstände, der Randrücken-Abstände und verschiedenster Drehgestell-Einbaumasse bestehen.

Bachelor-/Masterarbeit

Optimierung der Kalibrierung eines Drehgestellmessstandes

DEINE AUFGABE

- Einarbeitung in die Arbeitsweise von Drehgestellmessständen
- Methodische Entwicklung von Kalibrierwerkzeugen (Prüfdrehgestell)
- Konstruktive Ausarbeitung der Lösung
- Aufzeigen möglicher Maßnahmen zur Reduktion von Kosten
- Erstellung einer detaillierten Anweisung zum Einmessen/Kalibrieren
- Dokumentation der Ergebnisse

WAS BIETEN WIR:

- Flexible Arbeitszeiten
- Mobiles Arbeiten möglich
- Individuelle Einarbeitung und Onboarding
- Enge fachliche Betreuung
- Eigenverantwortliches Arbeiten in einem agilen Projektumfeld
- Monatliche Vergütung

DEIN PROFIL:

- Abschlussphase Bachelor-/Masterstudiengang Maschinenbau, Mechatronik oder vergleichbare Richtung
- Kommunikativ, arbeitest gern im Team und hast eine gute Auffassungsgabe
- Hast Spaß an der Messtechnik und beherrschst die Techniken des wissenschaftlichen Arbeiten
- Qualitätsbewusste, selbstständige, strukturierte und zielorientierte Arbeitsweise
- Erfahrungen im Umgang mit CAD-Tools und MS-Office

DEINE ANSPRECHPARTNER:

Fachliche Fragen: Martin Holländer, Leiter BT-Engineering-Mechanik

Rund um die Bewerbung: Stefanie Schönheit, Leiterin Personalwesen

WINDHOFF Bahn- und Anlagentechnik GmbH
Hovestraße 10 | 48431 Rheine
Tel: +49 5971 58-0 | E-Mail: karriere@windhoff.de

www.windhoff.de

Wir haben Dein Interesse geweckt?

Dann freuen wir uns über Deine vollständigen Bewerbungsunterlagen (Lebenslauf, Kopien der letzten Zeugnisse, etc.).

